

LA GALETTE

LA MÈRE VÉNÉRÉE DE L'ÉPAULETTE D'OR

NUMERO

78

DATE 20 Mars 1972

20.R.167

LE GÉNÉRAL

COMMANDANT LA 71^e DIVISION MILITAIRE

Le 15 mars.

Mon cher Gaillardat.

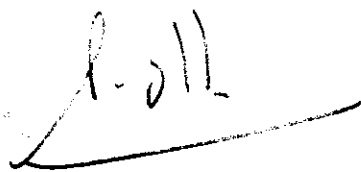
C'est un bien agréable effet de surprise que vous m'avez réservé avant.

en me présentant vos pelotons de réparation militaire et votre fanfare.

La tenue de vos gars, leur allure nette et franche, la flamme qui se lisait dans leurs regards sont d'heureux présages pour la valeur des officiers que vous commencez à préparer.

Ruisent ces jeunes "intégrés" en grand nombre et constituent le ferment de l'armée de demain.

Très amicalement.



VIE A L'ÉCOLE

Le 7 juin le Général DEYSSON, Commandant la 7^e R.M. inspectera l'École.

Dans le cadre des relations publiques et pour renforcer l'image de marque de l'École "soeur cadette" de St. Cyr - M. CICCOLINI Sénateur Maire d'Aix en Provence et M. de ZELICOURT Sous Préfet, invités par le Colonel visiteront l'École après les vacances de Pâques.

FÉLICITATIONS: ont été félicités

- les soldats - ARCOS CDS - SG
ESPOSITO CDS - Cuisines
MEJEAN CDS - SG
GIRAGOSSIAN CDS-SG 1^o Cie

- les E.G. - PEJOT CDS
BERNARD CDS

- le Sergent Assistant ALLEMEND CDS
Aumonie

X
X X

Le Colonel et toute l'École adressent leurs sincères condoléances à l'Adjt-Chef CHAUVON qui vient de perdre sa belle-mère.

X
X X

LE RAYONNEMENT DU CHEF (suite)

Ne nous berçons pas d'illusion; rares sont ceux qui possèdent ce rayonnement inné tous les autres doivent l'acquérir Comment ?

En s'efforçant d'être partout le meilleur:

- le meilleur professionnellement
- le meilleur physiquement
- le meilleur intellectuellement
- le meilleur humainement

à suivre....

à l'heure minute: Le club "Info" des 4^e et 5^e Cie. organise ce soir à 20 h.30 un concours "Infor" où des équipes de 4 devront répondre à des questions portant sur l'actualité et les connaissances générales. 18 sont engagées - Des prix attendent les premiers !

191



PLEINS FEUX
SUR LE
SERVICE
AUTO



Alignés pour les besoins de la cause

St. CHRISTOPHE priez pour moi!

VEHICULES: 30 dont 17 de transport, 9 divers, 4 rattachés - Ce service est dirigé par l'Adjudant Chef TROCCARD de l'Arme du TRAIN, Breveté Auto-Char et responsable: de l'instruction et la formation des chauffeurs de car avant leur stage à Marseille, de la gestion du pool des véhicules, des réparations, de la comptabilité "ingrédients" et "atelier" (pièces), des liaisons avec l'E.R.M de MARSEILLE, et enfin du contentieux.

LA FORMATION DES CHAUFFEURS: s'effectue dès l'arrivée du contingent à l'Ecole après une sélection sévère (visite médicale, tests, etc....) - Les nouvelles recrues prennent contact avec le garage et là le Sergent DAJOZ et le Caporal SPINATELLI commencent les leçons d'auto-école, de code et de technique automobile - Les meilleurs d'entre eux sont préparés en vue du stage de transport en commun à Marseille.
- Pour l'Ecole le pourcentage de réussite à l'examen est de 90 %.

LE SERVICE EXPLOITATION: groupe toutes les commandes de véhicules sur le plan de transport et Chef du garage établit ses prévisions en tenant compte des chauffeurs et des véhicules indisponibles. A cela s'ajoute la préparation de la mission (Véhicules, documents, etc....)

LES REPARATIONS: L'Ecole dispose d'un local de réparation, d'un pont de visite et d'un magasin de pièces auto. Car il faut assurer les réparations du 1er et 2ème échelon, les visites trimestrielles et les graissages - Au 15.3.72: 43 véhicules réparés, 27 visites, 17 graissages. - Ces travaux sont effectués par Ms. TUDURY et PASQUALINI, tous deux, chauffeurs et mécaniciens.

LES MISSIONS: Les sorties journalières sont très nombreuses (15 à 20) - En outre les dimanches et jours fériés il faut assurer le transport des différents clubs (spéléo, route, canoë-kayak, etc ...) Dès le lundi matin, les mêmes chauffeurs reprennent les missions dites de routine: vagemestre, benne, alimentation, évacuation sanitaire. - Le kilométrage journalier par chauffeur est d'environ 100 à 150-km - soit 5.000 à 7.000 par mois.

- Les difficultés rencontrées sont dues surtout au manque de personnel. Il faut doubler et parfois tripler les missions pour un même chauffeur d'où une importante fatigue et une intense tension nerveuse.

- Les derniers accidents survenus ne les réconfortent pas, car nos conducteurs sont toujours fiers de terminer leur Service National sans accidents; ils bénéficient alors d'un certificat chauffeur d'élite, de 5 jours de permission et leur permis militaire est transformé en permis civil.

- Depuis 4 ans tous les chauffeurs de car ont été reclassés immédiatement à leur libération. Or presque tous étaient arrivés à l'Ecole sans permis, ni formation.

Allez y franchement elle en a vu d'autres



au garage.
Aussi quand vous faites vos demandes de véhicules au G.E.M, pensez un peu à eux. Très souvent les sorties pourraient être groupées, cela économiserait matériel, absence, fatigue et par conséquent même réduirait les risques d'accident.

X
X X
En plus de leur travail astreignant, les chauffeurs prennent la garde et les permanences